



Administración Local

AYUNTAMIENTO DE ALBONDÓN

Administración

Aprobación definitiva de la Ordenanza Fiscal Reguladora del IVTM

APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

D. JOSÉ SÁNCHEZ SÁNCHEZ, ALCALDE DEL AYUNTAMIENTO DE ALBONDÓN (GRANADA).

HACE SABER: Por medio del presente queda aprobada definitivamente , al no haberse presentado reclamaciones en el periodo de exposición pública.

ACUERDO de sesión plenaria ordinaria de fecha 26/06/2024, cuyo texto íntegro de la Ordenanza es del siguiente tenor literal:

Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

CAPITULO I. NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

Artículo 1. Disposiciones generales.

Artículo 2. Hecho imponible.

Artículo 3. Supuestos de no sujeción.

CAPITULO II. EXENCIONES Y BONIFICACIONES.

Artículo 4. Exenciones.

Artículo 5. Bonificaciones.

Artículo 6. Condiciones comunes a la aplicación de beneficios fiscales.

CAPITULO III. SUJETOS PASIVOS.

Artículo 7. Sujetos pasivos.

CAPITULO IV. CUOTA TRIBUTARIA.

Artículo 8. Cuota Tributaria.

CAPITULO V. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

Artículo 9. Período impositivo, devengo y prorrateo.

CAPITULO VI. NORMAS DE GESTIÓN DEL IMPUESTO.

Artículo 10. Normas de Gestión.

CAPITULO VII. INFRACCIONES Y SANCIONES.

Artículo 11. Infracciones y sanciones.

Disposición adicional única.

Disposición derogatoria única.

Disposición final única.

CAPITULO I. NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE.

Artículo 1. Disposiciones generales.

Con arreglo en lo dispuesto en el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el R.D.L. 2/2004, de 5 de marzo, se establece en este Municipio el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, y se regirá por las normas reguladoras del mismo, contenidas en la citada Ley, y por las demás disposiciones legales y reglamentarias que la complementen y desarrollen, así como por lo dispuesto en la presente Ordenanza.

Artículo 2. Hecho imponible.

1. El impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase y categoría.

2. Se considera apto para circular cualquier vehículo matriculado en los registros públicos correspondientes que no haya sido dado de baja. A efectos de este impuesto, también se considerarán aptos para circular los vehículos provistos de permisos temporales para particulares y de matrícula turística.

Artículo 3. Supuestos de no sujeción.

1. No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad del modelo puedan excepcionalmente recibir la autorización para circular con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.

CAPITULO II. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4. Exenciones.

1. Están exentos de este impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de las comunidades autónomas y de las entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España que sean súbditos de sus respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales, con sede u oficina en España, y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en Tratados o Convenios Internacionales

d) Las ambulancias y demás vehículos destinados directamente a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas con movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

f) Los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo.

Esta exención se aplicará siempre cuando se mantengan las circunstancias citadas, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A estos efectos, se considerarán personas con minusvalía las que tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.

g) Los autobuses microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve asientos, incluido el del conductor.

h) Los tractores, los remolques, los semirremolques y la maquinaria, siempre y cuando dispongan de la cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e), f) y h), los interesados deberán acompañar a la solicitud, los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas de movilidad reducida:

- Fotocopia del permiso de circulación y del certificado de características o ficha técnica.
- Certificado acreditativo de su discapacidad y grado, expedido por la Consejería de Igualdad y Bienestar Social de la Junta de Andalucía, u Organismo competente.
- Declaración jurada realizada por el sujeto pasivo indicando el uso y destino del vehículo.

En cualquier caso, la fecha de solicitud de la exención por discapacidad deberá ser anterior al 31 de diciembre del año anterior al ejercicio en el que deba surtir efectos, y en todo caso deberán de reunirse las condiciones a la fecha del devengo del tributo.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícolas:

- Fotocopia del Permiso de Circulación
- Fotocopia del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.
- Fotocopia de la Cartilla de Inspección Agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.

3. Declaradas las exenciones, se expedirá un documento que acredite su concesión, teniendo efectividad dicha exención en el período impositivo siguiente a aquel en que se hubiese formulado la correspondiente solicitud.

4. El interesado deberá exhibir, ante el funcionario municipal, los documentos originales para su cotejo y verificación.

Artículo 5. Bonificaciones.

1. Disfrutarán de una bonificación del 100 por 100 de la cuota del impuesto:

a) Los vehículos que tengan una antigüedad mínima de 25 años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si esta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto; la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

b) Aquellos vehículos que, sin tener la antigüedad a que se refiere el apartado anterior, hayan sido catalogados como "vehículos históricos" por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en la forma que se establece en el Reglamento de Vehículos Históricos, aprobada por el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio.

La bonificación establecida tiene carácter rogado por lo que se concederá a instancia de parte. No obstante, si el Ayuntamiento tuviera constancia cierta, por los datos remitidos por la Jefatura Provincial de Tráfico, de que un determinado vehículo tiene la antigüedad requerida o ha sido catalogado como vehículo histórico, podrá conceder de oficio esta bonificación, aprobándose simultáneamente con la Matrícula Fiscal del ejercicio correspondiente.

A las solicitudes que en su caso habrán de presentar los interesados se acompañaran los siguientes documentos:

a) Para los vehículos de 25 años o más años de antigüedad: Informe del Registro de Vehículos expedidos por la Jefatura Provincial de Tráfico, en el que conste la fecha de fabricación del vehículo; o Permiso de Circulación del vehículo que acredite la fecha de su primera matriculación; o certificación del fabricante en la que conste la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

b) Para los vehículos catalogados como históricos: Permiso de Circulación del vehículo en el que conste su catalogación como vehículo histórico o resolución dictada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma en la que se resuelva favorablemente la solicitud de catalogación como El interesado deberá exhibir, ante el funcionario municipal, los documentos originales para su cotejo y verificación.

2. Podrán disfrutar de una bonificación del 50 por ciento en la cuota del Impuesto, los vehículos adquiridos que cumplan cualquiera de los requisitos que se establecen a continuación:

a) Que se trate de vehículos de propulsión eléctrica o híbridos.

b) Que se trate de vehículos turismos que no superen la tasa de 130 gramos por kilómetro de emisiones de CO2 – (véase Real Decreto 837/2002 por el que se traspone la Directiva Europea 1999/94 CE.)

Para disfrutar de esta bonificación, los titulares de los vehículos, habrán de instar su concesión adjuntando, Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo, y en el caso de los vehículos a que se refiere la letra b) anterior, copia de la etiqueta sobre consumo de combustible y emisión de CO2 a que se refiere el artículo 3 del Real Decreto 837/2002 antes citado.

El interesado deberá exhibir, ante el funcionario municipal, los documentos originales para su cotejo y verificación.

3. Las solicitudes de bonificación previstas en el apartado 1 de este artículo, presentadas en este Ayuntamiento y que den lugar al reconocimiento de la misma, surtirán efectos a partir del ejercicio siguiente al de la fecha en que se formule la solicitud y alcanzará a todos los ejercicios siguientes.

En los casos de vehículos catalogados como históricos, la bonificación otorgada alcanzará a los ejercicios siguientes a aquél en que se reconozca mientras subsista la catalogación del vehículo histórico, quedando sin efecto la bonificación a partir del ejercicio siguiente a aquél en que se produzca la pérdida o revocación de tal catalogación.

Las solicitudes de bonificación previstas en el apartado 2 de este artículo, presentadas en este Ayuntamiento y que den lugar al reconocimiento de la misma, surtirán efectos los tres primeros ejercicios del devengo del impuesto.

Artículo 6. Condiciones comunes a la aplicación de beneficios fiscales.

1. La aplicación de los beneficios fiscales previstos en esta ordenanza estará condicionada al mantenimiento de los requisitos exigidos y, en cualquier caso, a la vigencia de los documentos o certificados aportados que justifiquen o apoyen la bonificación concedida.

2. El incumplimiento de los requisitos señalados para la aplicación y mantenimiento de los beneficios fiscales, determinará para los beneficiarios la obligación de ingresar la parte de las cuotas que fueron bonificadas y correspondientes a los ejercicios en los que no se debió de aplicar la bonificación, junto con los intereses de demora que procedan y sin perjuicio de las sanciones previstas en la Ley 58/2003, General Tributaria, para el caso de infracciones tributarias por el disfrute indebido de beneficios fiscales.

CAPITULO III. SUJETOS PASIVOS.

Artículo 7. Sujetos pasivos.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, General Tributaria a cuyo nombre figura el vehículo en el permiso de circulación.

CAPITULO IV. CUOTA TRIBUTARIA.

Artículo 8. Cuota Tributaria.

1. Las diferentes cuotas del presente impuesto correspondientes a cada una de las categorías de vehículos serán el resultado de multiplicar las tarifas básicas establecidas en el artículo 95 del Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales por el coeficiente "1,2".

Sin perjuicio de las modificaciones que se puedan practicar mediante la Ley de Presupuestos Generales del Estado, las cuotas serán las siguientes:

A) TURISMOS

De menos de 8 caballos fiscales	15,15 €
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	40,90€
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales.....	86,33 €
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales.....	107,53 €
De 20 caballos fiscales en adelante.....	134,39 €

B) AUTOBUSES

De menos de 21 plazas	99,96 €
De 21 a 50 plazas	142,35 €
De más de 50 plazas	177,96 €

C) CAMIONES

De menos de 1.000 kg. De carga útil	50,73 €
De 1.000 kg. A 2.999 kg. De carga útil	99,60 €
De más de 2.999 kg. Y hasta 9.999 kg. De carga útil	142,36 €
De más de 9.999 kg. De carga útil	177,96 €

D) TRACTORES

De menos de 16 caballos fiscales	21,20 €
De 16 a 25 caballos fiscales	33,320 €
De más de 25 caballos fiscales	99,96 €

E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

De menos de 1.000 kg. Y más de 750 kg. De carga útil	21,20 €
De 1.000 kg. A 2.999 kg. De carga útil	33,32 €
De más de 2.999 kg. De carga útil	99,96 €

F) VEHÍCULOS

Ciclomotores	5,30€
Motocicletas hasta 125 c.c.	5,30 €
Motocicletas de más de 125 c.c. a 250 c.c.	9,09 €
Motocicletas de más de 250 c.c. a 500 c.c.	18,18 €
Motocicletas de más de 500 c.c. hasta 1000 c.c.....	36,35 €
Motocicletas de más de 1000 c.c.....	72,70 €

2. Para aplicar la tarifa anterior se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y disposiciones complementarias en cuanto al concepto de las diferentes clases de vehículos.

3. Se establecerá la potencia fiscal expresada en caballos fiscales, de acuerdo con lo que se dispone en el Anexo V del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el cual se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

4. En todo caso, el concepto genérico de "Tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas indicadas comprende tanto los tractores de camiones como los tractores de obras y servicios.

5. Las furgonetas tributarán según las tarifas correspondientes al epígrafe "A) Turismos", de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los casos siguientes: a) Si el vehículo estuviera habilitado para transportar a más de 9 personas, incluido el conductor.

En otro caso tributarán según las tarifas correspondientes al epígrafe "B) Autobuses".

b) Si el vehículo estuviera autorizado para transportar más de 525 kg de carga útil, tributará según el epígrafe "C) Camiones" del cuadro de tarifas.

6. Los motocarros tendrán la consideración, a efectos de este impuesto, de motocicletas y por lo tanto, tributarán en función de la capacidad de su cilindrada.

En lo que concierne a los vehículos articulados, tributarán simultáneamente y por separado el que posea la potencia de arrastre y los remolques o semirremolques arrastrados.

7. Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por la vía pública sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán según las tarifas correspondientes al epígrafe "D) Tractores" del cuadro de tarifas.

8. Los vehículos todo terreno se encuadrarán en el epígrafe "A) Turismos", del cuadro de tarifas.

9. La carga útil del vehículo, a efectos del impuesto, será la resultante de minorar la masa máxima autorizada (M.M.A.), de la tara del vehículo, expresada en kilogramos.

10. Los vehículos furgones (clasificaciones 24, 25 y 26 según Anexo II del Reglamento General de Vehículos) tributarán, a los efectos de este impuesto, por su carga útil conforme al epígrafe "C) Camiones" del cuadro de tarifas.

CAPITULO V. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

Artículo 9. Período impositivo, devengo y prorrateo.

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El Impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

4. Cuando proceda el prorrateo de la cuota por alta del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de dicha cuota correspondiente a los trimestres del año que restan por transcurrir incluido aquel en el que tenga lugar la referida alta.

5. Cuando proceda el prorrateo por baja temporal o definitiva del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año que hayan transcurrido incluido aquel en el que haya tenido lugar la referida baja.

6. Cuando el Ayuntamiento conozca la baja del vehículo antes de la elaboración del documento de cobro, el Impuesto se liquidará con el prorrateo de la cuota que corresponda. Cuando la baja del vehículo tenga lugar con posterioridad a la elaboración del documento de cobro, el sujeto pasivo podrá solicitar la devolución de la parte de la cuota correspondiente.

CAPITULO VI. NORMAS DE GESTIÓN DEL IMPUESTO.

Artículo 10. Normas de Gestión.

1. No tendrán la consideración de ingreso indebido y en consecuencia su reintegro al interesado no devengará intereses de demora, salvo en el supuesto contemplado en el apartado 2 del artículo 31 de la Ley 58/2003, General Tributaria, los supuestos que a continuación se detallan:

a) las cantidades a reintegrar como consecuencia de la presentación de declaraciones de baja en las que sea de aplicación el prorrateo de cuotas por trimestres.

b) las cantidades a reintegrar cuando, efectuada la presentación e ingreso del importe de la correspondiente declaración-liquidación o autoliquidación en los plazos reglamentarios, no se llega a perfeccionar el supuesto de hecho sometido a gravamen.

2. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago voluntario de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del período que se establezca en el calendario fiscal.

El importe anual de la deuda tributaria de devengo periódico se girará mediante un solo recibo que deberá abonarse dentro del plazo que se determine en el calendario fiscal aprobado al efecto, y que se comunicará mediante la

publicación del correspondiente anuncio de cobranza en el Boletín Oficial de la Provincia y el tablón de anuncios de este Ayuntamiento.

CAPITULO VII. INFRACCIONES Y SANCIONES.

Artículo 11. Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la calificación de las infracciones tributarias así como a la determinación de las sanciones que por las mismas corresponden en cada caso, se aplicará el régimen regulado en la Ley 58/2003, General Tributaria y en las disposiciones que la complementan y desarrollan.

Disposición adicional única.

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado o cualquier otra norma de rango legal que afecten a cualquier elemento del presente tributo serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta Ordenanza.

Disposición derogatoria única.

Queda derogada la anterior ordenanza fiscal municipal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica así como todas aquellas disposiciones contenidas en las ordenanzas municipales que contravengan lo dispuesto en esta ordenanza.

Disposición final única.

Esta Ordenanza, entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada del acuerdo definitivo de su aprobación y del texto íntegro de esta ordenanza, y continuará vigente mientras no se acuerde su modificación o derogación.

En Albondón, a 6 de septiembre de 2024.

Firmado por: D. José Sánchez Sánchez

Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Abondón